

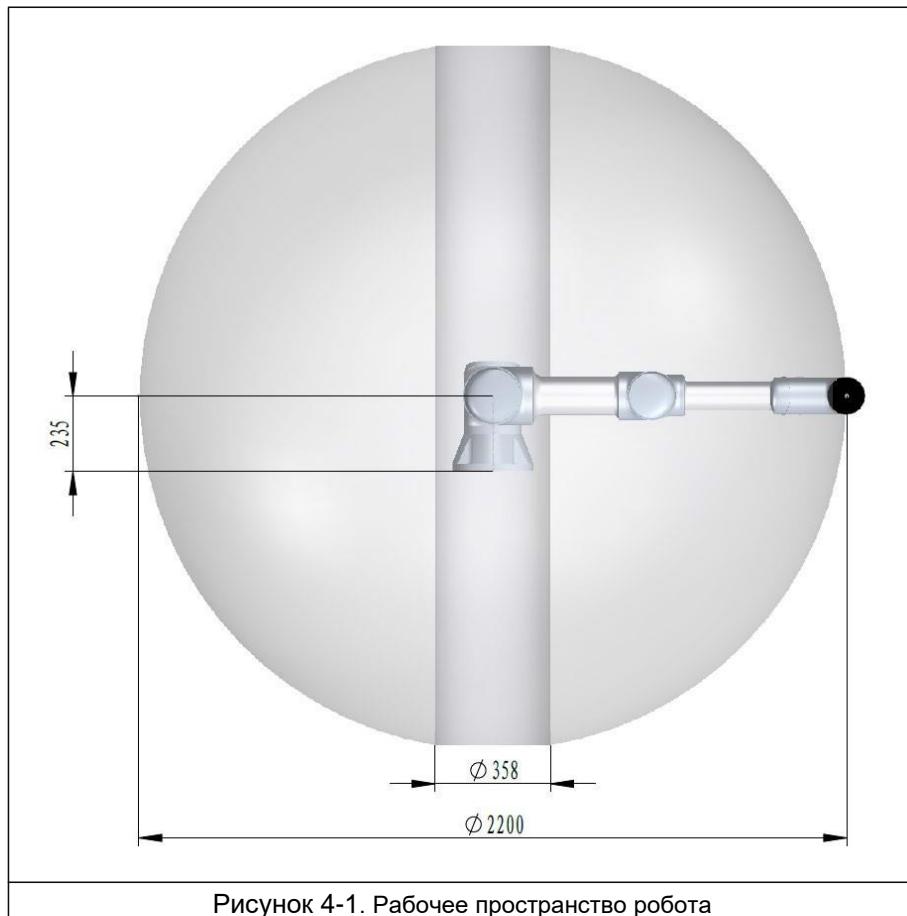
## 4.1 Технические характеристики робота

### 4.1.1 Основные характеристики

Параметр	Данные				
Нагрузка	20 кг				
Количество степеней свободы	6				
Масса	65 кг				
Радиус рабочего пространства	1100 мм				
Точность повторного позиционирования	$\pm 0,05$ мм				
Сочленение	Диапазон	Макс. скорость ( $^{\circ}/\text{с}$ )			
J6	от +360° до -360°	225			
J5	от +360° до -360°	225			
J4	от +360° до -360°	225			
J3	от +160° до -160°	180			
J2	от +360° до -360°	120			
J1	от +360° до -360°	120			
Размеры робота	1395×420×290 мм				
Размеры при транспортировании	1060×500×600 мм				
Размеры контроллера	410×306×292 мм				
Размеры при транспортировании	480×395×376 мм				
Монтаж	в вертикальном, горизонтальном, перевернутом положении				
Температура окружающей среды	-10°C ~45°C				
Температура хранения	-40°C~55°C				
Степень защиты IP	IP54				
Срок службы	35000 ч				
Уровень шума	$\leq 75$ дБ(А)				

#### 4.1.2 Рабочее пространство

Рабочее пространство имеет следующие характеристики:



## 4.2 Нагрузка

### 4.2.1 Основные характеристики нагрузки

<b>Номинальная нагрузка</b>	20 кг
<b>Допуск на момент инерции J5</b>	2,2 кгм <sup>2</sup>
<b>Допуск на момент инерции J6</b>	1,1 кгм <sup>2</sup>
<b>Расстояние до центра тяжести нагрузки, Lxy</b>	96,9 мм
<b>Расстояние до центра тяжести нагрузки, Lz</b>	122,0 мм

### 4.2.2 Диаграмма полезной нагрузки

Номинальная нагрузка зависит от массы нагрузки и расстояния между центром тяжести нагрузки и торцевой плоскостью фланца. Зависимость массы нагрузки от расстояния между центром тяжести нагрузки и торцевой плоскостью фланца проиллюстрирована ниже.

 Внимание	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Перегрузка НЕ допускается! Чрезмерная нагрузка может представлять опасность и существенно повлиять на срок службы робота.</b></li> </ul>
---	--

На диаграмме показана максимальная допустимая нагрузка. В целях безопасности при каждом изменении нагрузки требуется проведение проверки безопасности нагрузки и момента инерции.

Полученные таким образом нагрузка и моменты инерции очень важны при планировании использования робота. Согласно соответствующему руководству по программированию и эксплуатации, при вводе робота в эксплуатацию необходимо ввести нагрузку и момент инерции в систему управления роботом.

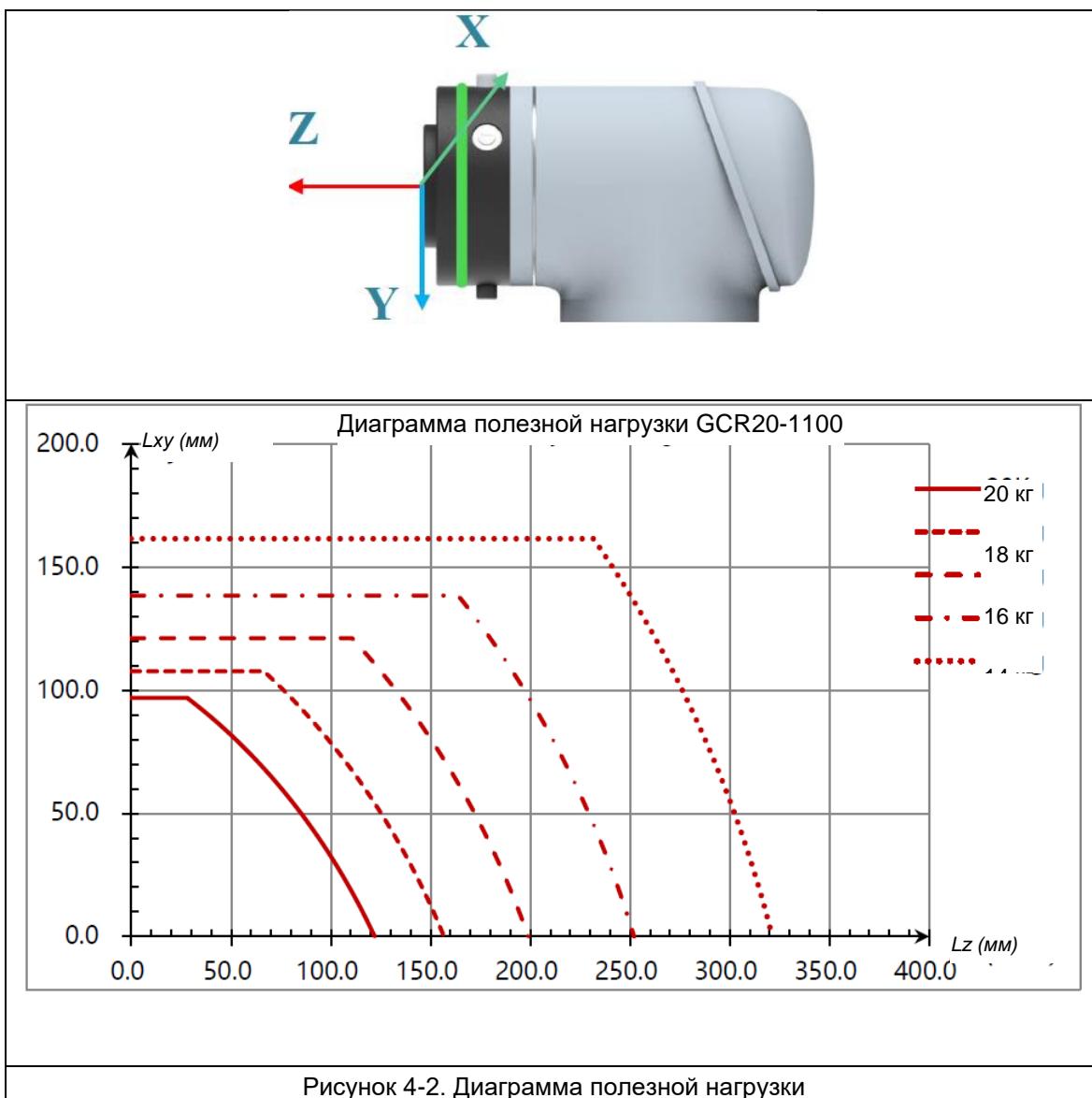


Рисунок 4-2. Диаграмма полезной нагрузки

## 4.3 Время останова и расстояние останова

### 4.3.1 Введение

Общие сведения:

- Расстояние останова – это угол поворота с момента получения сигнала останова до момента полного останова.
- Время останова — это время с момента получения роботом сигнала останова до момента полного останова.
- Данные приводятся для осей A1, A2 и A3. Базовой осью является та, где проявляется максимальное отклонение.
- Движения осей, которые перекрываются между собой, могут привести к увеличению длины хода до останова.
- Задержка по времени и расстоянию основана на положениях DIN EN ISO 10218-1.
- Тип останова:
  - Категория останова 0 » Stop0
  - Категория останова 1 » Stop1

Согласно IEC 60204-1:

- Значения, указанные для категории останова Stop 0, являются ориентировочными значениями, определенными посредством испытаний и моделирования. Это средние значения, соответствующие требованиям DIN EN ISO 10218-1. Фактические расстояние останова и время останова могут отличаться из-за внутренних и внешних факторов, влияющих на тормозной момент. Поэтому рекомендуется определить точные расстояние останова и время останова там, где это необходимо, в реальных условиях фактического применения робота.
- Износ тормозов варьируется в зависимости от режима работы, применения робота и количества активированных остановов категории STOP 0. Поэтому рекомендуется проверять расстояние останова не реже одного раза в год.

#### 4.3.2 Время останова и расстояние останова для осей 1–3 при останове категории Stop 0

В таблице ниже указаны расстояние останова и время останова, когда в качестве типа останова установлен останов категории 0. Данные применимы для следующих конфигураций:

- Область действия = 100 %
- Процент скорости, POV = 100 %
- Масса, m = максимальная нагрузка

Ось	Расстояние останова (град.)	Время останова (мс)
A1	22,1	217
A2	23,4	265
A3	18	208

## 4.4 Паспортные таблички и этикетки

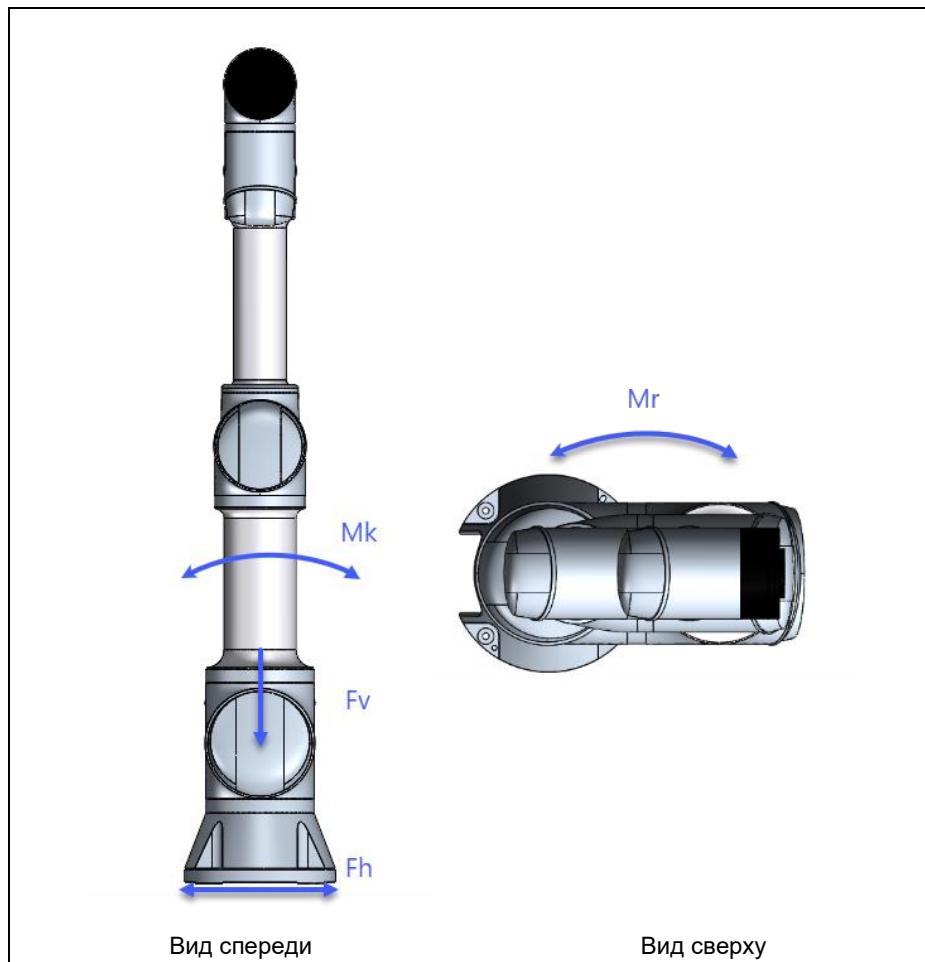
Приведенные ниже паспортные таблички и этикетки прикреплены к роботу и блоку управления. Не допускается удалять их или приводить в нечитаемое состояние. Нечитаемые паспортные таблички и этикетки необходимо заменить.



## 4.5 Механический монтаж

### 4.5.1 Характеристики основания

Ниже приведены конкретные значения усилия и момента, которые необходимо учитывать при монтаже основания, включая нагрузку робота и инерционную силу (груза).



Вид спереди

Вид сверху

Рисунок 4-3. Монтаж основания робота

Тип усилия	Значение усилия/момента
Вертикальное усилие, $F_v$	1160 Н
Горизонтальное усилие, $F_h$	1212 Н
Опрокидывающий момент, $M_k$	875 Н·м
Момент оси 1, $M_r$	915 Н·м

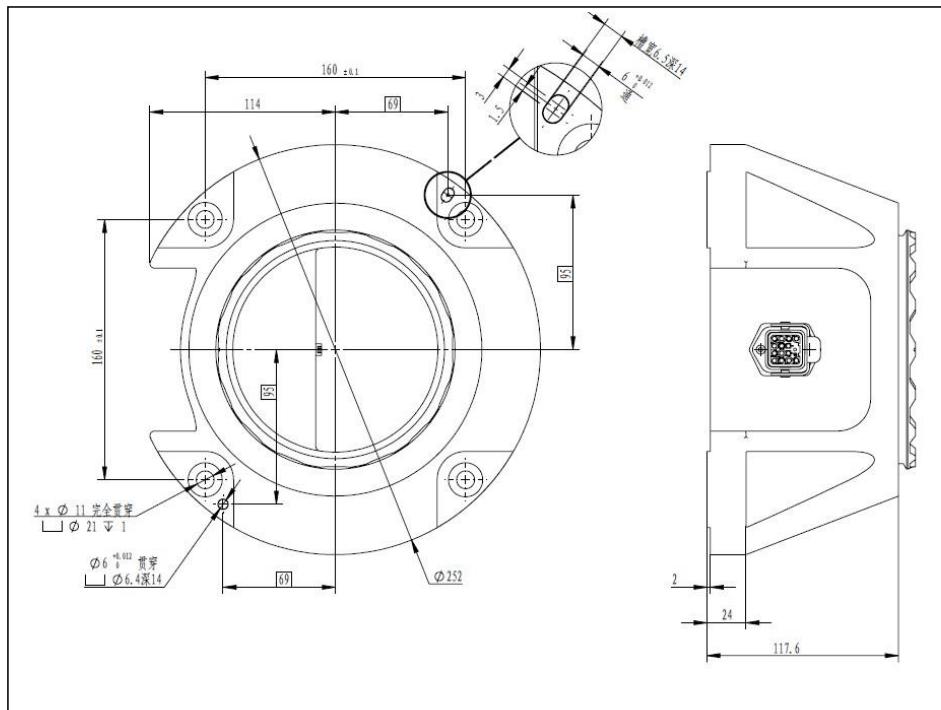


#### Предостережение

- Нагрузка основания, указанная в таблице, представляет собой максимальную возникающую нагрузку. Эти данные необходимо использовать при расчете нагрузки на опору и учитывать из соображений безопасности. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к травмам или материальному ущербу.

#### 4.5.2 Монтаж модуля основания

Корпус робота крепится четырьмя болтами M10 через четыре отверстия диаметром 11 мм в основании. Для фиксации этих болтов рекомендуется использовать момент 80 Н·м. При необходимости установите робота с использованием 2 штифтов, вставленных в отверстия под штифты Ø6 на основании. Подробная информация о монтажных отверстиях на основании приведена на рисунке ниже.



Робот должен быть установлен на прочной поверхности, способной выдерживать 10-кратную максимальную инерцию сочленения или 5-кратную массу робота. Кроме того, не рекомендуется использование вибрирующей поверхности. В случае установки робота на подвижной плате общее ускорение должно быть как можно меньшим. В месте с высоким ускорением робот может случайно остановиться из-за сообщения об обнаружении столкновения.



- Убедитесь, что робот смонтирован полностью. Монтажная поверхность не должна подвергаться воздействию вибрации.

### 4.5.3 Характеристики инструментального фланца

#### Основные характеристики

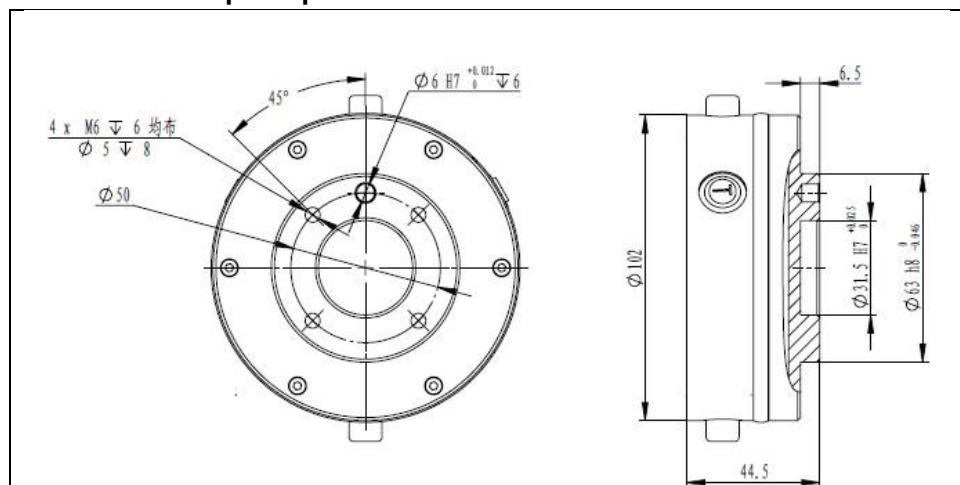


Рисунок 4-5. Инструментальный фланец

<b>Нагрузка</b>	20 кг
<b>Устойчивость к ЭМС</b>	EN 61000-6-2 и EN 61000-6-4
<b>Степень защиты IP</b>	IP 54
<b>Класс прочности болтов</b>	12.9
<b>Размер резьбы болтов</b>	M6
<b>Стандарты</b>	GB/T 14468.1-50-4-M6 ISO 9409-1-50-4-M6

### 4.5.4 Монтаж инструментального фланца

Инструментальный фланец робота имеет четыре резьбовых отверстия M6 для подсоединения инструмента к роботу. Для фиксации с применением этих резьбовых отверстий рекомендуется использовать момент 15 Н·м. Если необходимо установить инструмент с высокой точностью, целесообразно зафиксировать инструмент штифтами через отверстия под штифты Ø6, которые можно просверлить.

 <b>Опасность</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убедитесь, что выбраны правильные инструменты, а робот смонтирован полностью.</li> <li>• Убедитесь, что конструкция инструмента безопасна, а риск случайного падения деталей отсутствует.</li> </ul>
----------------------	---

#### 4.5.5 Упаковочное положение

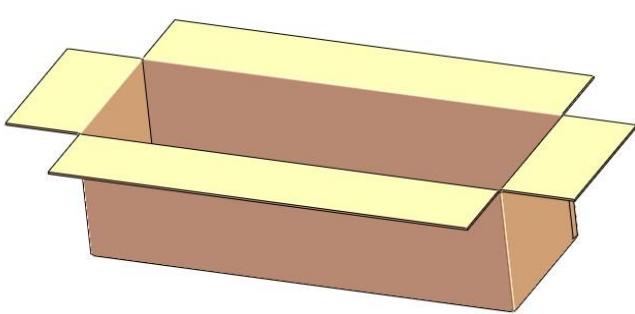
Перед упаковыванием необходимо перевести робота в упаковочное положение. Упаковочное положение представлено ниже:



Сочленение	Угол (°)
J6	0°
J5	0°
J4	25°
J3	155°
J2	0°
J1	0°

#### 4.5.6 Размеры упаковки

Размеры упаковочной коробки указаны ниже.


Размеры упаковочной коробки для манипулятора робота: 1060x500x600 мм, 75 кг

Размеры упаковочной коробки DSC30D: 480×395×376 мм, 20 кг (D30D-J9)